

№ 3 (291) '19



# ЕДИНСТВО

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ГАЗЕТА

ОБЩЕРОССИЙСКОМУ  
ПРОФСОЮЗУ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА И  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

100  
ЛЕТ



## ПОЗДРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА В СВЯЗИ СО 100-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ ПРОФСОЮЗА

**Дорогие друзья, товарищи!  
Уважаемые коллеги!**

В сентябре 2019 года исполняется 100 лет со дня образования профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Свое начало отраслевой Профсоюз отсчитывает с 1919 года – даты проведения Первого Всероссийского съезда транспортных рабочих.

История Профсоюза неотделима от истории нашего государства и общества.

Вместе со всем народом Профсоюз принимал участие в ликвидации неграмотности, мобилизации людей на проведение индустриализации, борьбу с врагом в годы Великой

Отечественной Войны, восстановлению народного хозяйства в послевоенные годы. Профсоюз внес свою лепту в освоение целинных и залежных земель, Нечерноземья, строительство новых городов, фабрик и заводов.

Во все периоды своей деятельности профсоюзные органы уделяли пристальное внимание обеспечению стабильной работы предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства, качественного транспортного обслуживания населения, развитию сети автомобильных дорог страны.

Новая страница истории Профсоюза открылась с введением в

стране в 90-е годы прошлого столетия рыночных отношений. Получило развитие социальное партнерство.

Представители профсоюза входят в состав Российской и региональных трехсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых отношений, общественных палат, общественных советов при органах власти федерального и регионального уровней.

Конструктивные взаимоотношения достигнуты Профсоюзом, его организациями с Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством, Российским автотранспортным союзом, Союзом работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР», Российской ассоциацией территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР», союзами дорожных проектных и изыскательских организаций «РОДОС», органами власти, отраслевыми объединениями работодателей разных уровней, работодателями.

Особую значимость приобрели отраслевые соглашения, заключаемые Профсоюзом, в которых устанавливаются минимальные социальные гарантии и льготы для работников по оплате и охране труда, занятости работников, основы участия работников в управлении организациями.

В 90% отраслевых организаций имеются коллективные договоры.

Сегодня Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства - крупнейшая профессиональная организация, объединяющая работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства в 75 субъектах Российской Федерации.



Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства является частью российского и мирового профсоюзного движения, входит в состав Федерации Независимых профсоюзов России (ФНПР), Международной организации транспортников (ИТФ), Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства.

Деятельность Профсоюза на протяжении всех 100 лет своего существования неизменно нацелена на повышение жизненного уровня членов Профсоюза.

Профсоюзные организации будут и впредь решительно выступать в защиту законных прав и интересов трудящихся, сделают все возможное для реализации определенных Уставом Профсоюза целей и задач.

**Поздравляем всех членов Профсоюза, руководителей, специалистов, рабочих организаций автомобильного, городского наземного пассажирского транспорта, дорожного хозяйства России, преподавателей и учащихся отраслевых учебных заведений, ветеранов - с 100-летним Юбилеем Профсоюза!**

Желаем всем крепкого здоровья, счастья и благополучия, новых свершений, новых трудовых побед!

**Да здравствует Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства!**

*Председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства*

**В.В.Ломакин**

## ИСТОРИЯ НАШЕГО ПРОФСОЮЗА НЕОТДЕЛИМА ОТ ИСТОРИИ РОССИИ

История нашего профсоюза неотделима от истории государства. Профсоюз прошёл трудный путь становления, испытал на себе в полной мере последствия подъемов и отступлений, побед и неудач, все то, чем богата история нашей страны.

Первый Всероссийский съезд союзов транспортных рабочих проходил в Москве с 12 по 18 сентября 1919 года. В нем участвовали 124 делегата от 19 губернских союзов и 8 уездных отделений,

**18 сентября** съезд избирает первый ЦК профсоюза в составе 15 человек. Этот день и принято считать днем рождения профессионального союза автотранспортников.

Председателем Центрального комитета ВПСТР (Всероссийского производственного союза транспортных рабочих) избирается А.Д. Садовский.

Первый съезд принял постановление «О задачах профсоюза в текущий момент». Первоочередными из них были налаживание работы транспорта, борьба с саботажем, укрепление производственной и трудовой дисциплины.

Профсоюз заботится о семьях тех, кто ушел в армию, организует фонд помощи безработным. В помощь голодающим в этот период транспортники безвозмездно отработали около 60 «транспортных дней». Работая по 12-15 часов в сутки, они разгружали воинские

эшелоны и вагоны с продовольствием, подвозили топливо заводам. В Москве, Баку, Орле, Смоленске, Одессе, Саратове и других городах были организованы детские дома для беспризорных и детей, вывезенных из голодающих областей.

На II Всероссийском съезде транспортников в октябре 1920 г. было представлено уже 130 тыс. рабочих.

Съезд констатировал: «Организационное строительство союза в основном можно считать законченным». На повестку дня встала новая сложная задача — **создание самостоятельной отрасли автомобильного транспорта, вопросы хозяйственного строительства.** Была проведена большая работа против распыления транспорта по различным отраслям.

Начиная со II Всероссийского съезда профсоюза, в течение целого ряда лет на всех съездах и конференциях, пленумах наряду с вопросами зарплаты, охраны труда и культурпросветработы неизменно рассматривались вопросы строительства

хозяйства местного транспорта, проверялась деятельность хозяйственных органов и намечались перспективы их дальнейшей работы.

Одним из основных направлений работы в тот период была **борьба с неграмотностью.** IV съезд профсоюза, обсудив этот вопрос, призвал все организации «придать работе по ликвидации неграмотности ударный характер», считать эту



Делегаты 2-го съезда профсоюза работников связи, рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог Москва, 1920 г.

задачу самой неотложной, боевой задачей дня.

Работа по ликвидации неграмотности приняла поистине массовый характер. Ставится задача, чтобы каждый грамотный член профсоюза обучил одного неграмотного. С

целью усиления работы среди малограмотных ЦК профсоюза выпускает раз в две недели «Листок для малограмотных».

Работа дала свои плоды. Уже к пятому съезду профсоюза (1924 г.) среди рабочих в возрасте до 35 лет осталось всего 5 процентов неграмотных. Если в 1921 г. среди общей массы транспортных рабочих было 43 процента неграмотных, то в 1922 г. их стало 37 процентов, в 1923 г. - 13, а в 1924 г. - 8 процентов.

**Съезд профсоюза** принял также решение о необходимости создания в стране **собственного автомобилестроения**. Это решение профсоюзом было принято еще до начала индустриализации страны.

С вступлением в 1929 - 1930 гг. в строй Московского автомобильного завода, носившего позднее имя И.А.Лихачева, а вслед за ним Горьковского автозавода, начался период бурного роста автомобильного парка страны. К 1937 году было выпущено 200 тыс. автомобилей отечественного производства. Соответственно значительно возросло и количество автотранспортников.

**В тридцатые годы** одним из главных направлений в деятельности профсоюза является мобилизация трудящихся на осуществление социалистических преобразований. **Зарождаются инициативы новаторов и передовиков производства**. Так, с 1935г. развернулось патриотическое движение шоферов за увеличение норм межремонтных пробегов автомобилей.

**Начавшаяся Великая Отечественная война** круто изменила жизнь страны. Осуществлялась решительная перестройка народного хозяйства на военный лад. Работа всех государственных и общественных организаций была подчинена одной цели – **мобилизации всех сил на борьбу с врагом**.

Большую работу по обеспечению автомобильных перевозок в ходе войны выполнили дорожные войска. Их силами и средствами построено, отремонтировано и восстановлено более 100 тыс. км. дорог и 1300 км. мостов, оборудовано и обслужено 350 тыс. км. дорожной сети и обезврежено более 117, 7 тыс. мин.

Это обеспечило общий объем воинских перевозок автомобильным транспортом в ходе Великой Отечественной войны - более 800 млн. т.



Автомобилистами Брянщины при въезде в город Брянск воздвигнут памятник Воинам-водителям. По инициативе Московской городской организации Профсоюза в 2015 году сооружен Монумент Героям автомобилистам в городе Москве по проекту заслуженного скульптора России А. Рукавишников. Святым местом для дорожников стал Памятник Воинам-

дорожникам на 71-м км. Минского шоссе в Подмоскovie.

В настоящее время памятники являются поистине самыми посещаемыми народными местами для работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства из всех уголков страны. Здесь проходят митинги, связанные с празднованием Дня Победы в Великой Отечественной Войне, чествование ветеранов, отраслевые профессиональные праздники.

**В первые послевоенные годы** Профсоюз мобилизует трудящихся на восстановление народного хозяйства, повсеместно развертывает социалистическое соревнование за лучшие производственные показатели.

**Получило развитие соревнование водителей за увеличение межремонтного пробега**. К концу 1948 года в нем участвовало более 20 тыс. водителей.

**В 1947 г. на предприятиях автомобильного транспорта, как и в других отраслях народного хозяйства, возобновляется заключение коллективных договоров**.

В 1953 г. строительство и эксплуатация автодорог были переданы в ведение республиканских министерств, которые стали называться министерствами автомобильного транспорта и шоссейных дорог. В этом же году после упразднения профсоюза рабочих и служащих шоссейного и гидротехнического строительства **автомобилисты и дорожники объединились в единый профсоюз рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог**.

Влившись в профсоюз дорожники имели свои богатые традиции. За их плечами – строительство транспортных магистралей, крупных каналов, в том числе Волго-Донского, мостов, набережных и т.д.

Огромный вклад внесли дорожники в развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири. ЦК профсоюза было организовано сосоревнование среди дорожников союзных республик, занятых в дорожном строительстве в этом регионе.

**В 1957 году профсоюз объединяется с профсоюзом работников связи. Но уже в январе 1968 года** на очередном съезде профсоюза было принято решение о разукрупнении профсоюза на два самостоятельных – **профсоюз работников связи и профсоюз рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог**.

После объединения в своих рядах почти 2,5 млн. членов, или 95,5 процента от общего числа работающих.

**В семидесятые – восьмидесятые годы** прошлого столетия профсоюз решает задачи дальнейшего развития социалистического соревнования, осуществления научно-технического прогресса, повышения

эффективности производства и ускорения роста производительности труда.

Профессиональный союз, его органы на местах усилили требовательность в области улучшения охраны труда, здоровья тружеников, соблюдения трудового законодательства, решения жилищных вопросов.

**Именно в это время была создана материальная база социальной сферы**, члены профсоюза имели в своем распоряжении более 600 пансионатов и домов отдыха, 58 санаториев-профилакториев, 250 пионерских лагерей, более 3,5 тыс. здравпунктов, многие предприятия могли гордиться отличными центрами здоровья.

Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Российской



Федерации был создан 28 сентября 1990 года на I съезде профсоюза, который принял Устав, другие программные документы, определяющие его дальнейшую деятельность.

**С вступлением экономики России на рыночные рельсы, повышением значимости договорного регулирования**, стратегический курс Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства направлен на развитие **социального партнерства**.

Первые соглашения были заключены между ЦК Профсоюза и представителями работодателей - концернами "Росавтотранс" и "Росавтодор". С 1992 года их участником стало Правительство России, а с выходом Закона РФ "О коллективных договорах и соглашениях" - федеральный орган: Министерство труда Российской Федерации.

Главный упор в соглашениях того времени делался на улучшении организации хозяйственной деятельности в отраслях и на предприятиях.

Позднее Отраслевыми соглашениями стали определяться конкретные трудовые нормы, минимальные гарантии для работников отраслевых предприятий.

В настоящее время прочно вошло в практику заключение отраслевых соглашений на федеральном уровне:

– для работников автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта;

– для работников дорожного хозяйства.

Получили распространение региональные и территориальные отраслевые соглашения, которые заключены в 40 % регионов.

Более чем 90 % предприятий имеют коллективные договоры.

Важную роль в улучшении социально-экономического положения работников наемного труда играет взаимодействие ЦК профсоюза с Минтрансом России, Федеральным дорожным агентством, отраслевыми объединениями работодателей.

# ПРОФСОЮЗ ПОЗДРАВЛЯЮТ СОЦИАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ

**Членам Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства  
Дорогие друзья!**



От имени коллегии Минтранса России и от себя лично сердечно поздравляю руководителей, специалистов и ветеранов автодорожной отрасли со 100-летием образования Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В разные годы профсоюз участвовал в решении важнейших для страны задач – ликвидации неграмотности, мобилизации людей на индустриализацию и борьбу с врагом во время Великой Отечественной войны, восстановлении народного хозяйства в послевоенные годы.

При непосредственном участии профсоюза в советский период в автодорожной отрасли формировались основы организации трудовой деятельности – охрана труда, более эффективные формы его оплаты. Усилиями работников профсоюза на транспортных и дорожных предприятиях организовывались культурно-массовые и спортивные мероприятия, детский оздоровительный отдых и досуг сотрудников.

Сегодня, на новом витке развития российского государства, в условиях рыночной экономики, ваш профсоюз остается одним из самых многочисленных в транспортном комплексе. Имеет конструктивную взвешенную позицию по многим вопросам трудовых отношений, отстаивая интересы тружеников отрасли. Участвует в институтах общественного контроля и социального партнерства, заключает от имени работников транспортной сферы отраслевые соглашения и коллективные договоры.

Уверен, и в дальнейшем верность выбранной стратегии по защите интересов работников и сотрудничество с Министерством транспорта Российской Федерации позволят профсоюзу эффективно решать проблемы отрасли, обеспечивать высокое качество и безопасность транспортного обслуживания, способствуя порядку и

стабильности в автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве.

Желаю работникам и членам профсоюза здоровья, дальнейшего роста, процветания и новых трудовых побед.  
С праздником!

**Министр транспорта Российской Федерации  
Е.И. Дитрих**

**Центральному комитету Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**

Поздравляю профсоюзное движение работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства со знаменательным юбилеем - 100-летием со дня образования!

История профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства неразрывно связана со становлением, развитием и укреплением народного хозяйства страны и его важнейших отраслей: автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства - массовая организация, независимое добровольное объединение работников, защищающее социальные, трудовые и иные права и интересы работников во взаимоотношениях с работодателем.

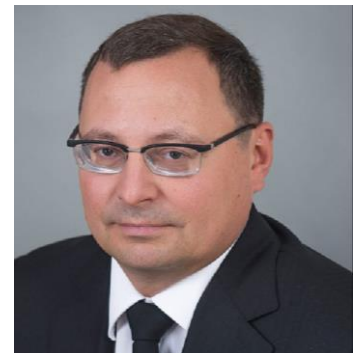
Значительна роль профсоюза в разработке нормативных правовых актов, направленных на защиту социально-трудовых прав и улучшение условий труда работников организаций автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В современных условиях деятельность профсоюзной организации должна быть направлена на консолидацию усилий профсоюзных органов всех уровней по укреплению единства, защите прав и интересов трудящихся.

В сложившейся экономической ситуации профсоюзным организациям отрасли необходимо активизировать деятельность в вопросах охраны и условий труда, оплаты и нормирования труда, социальных гарантий работающих.

Желаю профсоюзному движению работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства успехов в дальнейшей работе по защите интересов человека, его достоинства и прав!

**Руководитель Федерального дорожного агентства А.А. Костюк**



**Уважаемый Владимир Владимирович!**

Позвольте от имени международных автомобильных перевозчиков России поздравить Вас и Ваших коллег со 100-летием со дня образования Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства!

За свою вековую историю Профсоюз прошел нелегкий, но результативный путь. Основанный в начале прошлого века на первом Всероссийском съезде транспортных рабочих, он сыграл значительную роль в обеспечении стабильной работы и развитии предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, качественного транспортного обслуживания, а также в совершенствовании сети автомобильных дорог страны. Во все времена профессиональное объединение оставалось надежной опорой для трудящихся автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства, успешно защищая их права и интересы.

Благодаря усилиям Профсоюза успешно решаются масштабные задачи по повышению уровня жизни и условий труда для многих тысяч работников российской автотранспортной, дорожной и смежных отраслей.

Активное участие в международном профсоюзном движении представителей общественной организации, возглавляемой Вами, служит доказательством признания авторитета Профсоюза в мировом сообществе.

АСМАП высоко ценит наши партнерские отношения, направленные на защиту профессиональных интересов тружеников автотранспортной отрасли.



Сердечно поздравляю Вас и весь коллектив Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с юбилеем и желаю всем членам Профсоюза доброго здоровья, счастья, благополучия и успешной плодотворной деятельности! Всего самого доброго на долгие годы!

**Председатель Комитета Государственной Думы  
по транспорту и строительству, Президент АСМАП  
Е.С. Москвичев**

**Уважаемый Владимир Владимирович  
Уважаемые друзья и коллеги!**

СТР в лице автомобилистов и дорожников, авиаторов и железнодорожников, моряков и речников, экспедиторов и логистов, лизинговых и финансовых организаций, отраслевой науки и высших учебных заведений транспорта горячо и сердечно поздравляют Вас с юбилейной датой – 100-летием создания Профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

За свою вековую историю профсоюз, представляющий, пожалуй, самые массовые профессии, связанные с автомобильным транспортом и дорожным хозяйством, прошел нелегкие испытания в годы Гражданской и Великой Отечественной войн, индустриализации и восстановления народного хозяйства, развития экономики и мировых достижений в родном Отечестве и стал надежной опорой водителей, дорожников и многих других работников отрасли в сфере социально-экономического развития предприятий и организаций транспорта.

Несомненная заслуга вашего профсоюза – на каждом этапе развития производительных сил и производственных отношений находить конструктивные механизмы решения имеющихся проблем в организации и оплате труда, создании безопасных условий работы и доступного продуктивного отдыха, в решении жилищных проблем, в вопросах учебы и повышения квалификации работников, заботе о подрастающем поколении и многих других повседневных перспективных дел.

Ваш проверенный подход – не создавать иллюзию бурной деятельности, а последовательно из года в год укреплять позиции первичных организаций транспорта, повышать роль рабочего человека, отстаивать его интересы всеми законными способами. Этим, наверно, объясняется притягательная сила автодорожного профсоюза, как самой народной организации. Этот не формальный, человеческий подход профсоюза особо оказался востребованным в тяжелейший для страны период 90-х годов и последующих «рывков» в экономике, когда не имеющие опыта стратеги переживали сложившиеся устои на новый лад, а заложником этих процессов стал в первую очередь, человек труда.

Но люди верили своей организации, ее способности объединить коллектив, найти пути преодоления новых вызовов и профсоюз продолжил свою деятельность в новом формате общественно-политического устройства государства. Ваша позиция близка по духу Союзу транспортников России, делает единым понимание того, что независимо от уклада общества приоритет транспорта неоспорим для развития экономики, обеспечения транспортной доступности населения и услуг по перевозке пассажиров и грузов.

Сохранить, а не разрушить, не потерять, а преумножить, не смириться, а действовать – в этом столетняя мудрость и опыт, тех, кто работал в профсоюзе раньше, и кто продолжает идти этим курсом сегодня, памятуя наказы ветеранов и серьезно озадачиваясь новыми веяниями современности.

Многое предстоит еще сделать. Но хочется верить и пожелать Общероссийскому профсоюзу работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства преодолеть этот этап, укрепив свои позиции и продолжив очень нужную работу для транспортников, работу во благо развития рабочего человека, общества, страны!

Здоровья и благополучия Вам и вашим близким! Вместе мы сила!  
С уважением,

**Президент СТР, Первый заместитель председателя  
Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству  
В.Б. Ефимов**

**Дорогие друзья, коллеги!**

Поздравляю Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства со знаменательной в своей истории датой, которую он отмечает осенью настоящего года!

Вековой Юбилей – это доказательство проверенной временем надежности, значимости, необходимости делового партнерства!

Профсоюз можно считать индикатором общественного настроения в отрасли!

Работа с людьми – не простой, крайне ответственный процесс трудовых отношений. Создание климата благополучия, сохранение сбалансированной социальной атмосферы в коллективах, поддержание общественного согласия, гарантия достойных условий работы каждому труженику – все это требует активного участия со стороны Профсоюза!

Миновавший век отмечен заботой о человеке труда, решением жизненно важных вопросов в его интересах, конкретной помощью, защитой его прав в рамках законодательства.

Это благородное дело по праву заслуживает самого глубокого почтения!

100-летнее Торжество подчеркивает высокий авторитет организации во всеобщем профессионально движении!

Трудящиеся в отрасли, под пристальным вниманием профильного Профсоюза, с уверенностью смотрят в будущее, ощущают сплоченность сообщества, чувствуют крепкую поддержку!

В связи с таким важным событием желаю всем сотрудникам поздравляемой организации и ее членам укрепления в своих благих целях и намерениях, продолжения добрых дел и эффективного вклада в обеспечение цивилизованного труда!

**Президент Российского автотранспортного союза  
О.И. Старовойтов**

**Уважаемые коллеги, друзья!**

Сердечно поздравляю членов Профсоюза, ветеранов, активистов, всех профсоюзных работников с нашим общим большим праздником – 100-летием со дня образования Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Созданный в 1919 году как общественная организация, призванный защищать социально-трудовые права и интересы людей, Профсоюз прошёл сложный, насыщенный непростыми событиями путь становления, самоопределения и развития. Год от года, развивая социальное партнёрство, совершенствуя направления работы, укрепляя организационное единство и солидарность, сохраняя лучшие традиции, основанные на внимании к человеку, его повседневным нуждам и проблемам.

Сегодня Профсоюз занимает достойное место в общественно-политической жизни страны, активно участвует в разработке социально-экономических программ, определении приоритетов в интересах людей, решении наиболее значимых социальных проблем.

Сила Профсоюза в его единстве, солидарности и справедливости! Слава и гордость – в его людях, профсоюзных кадрах и его активе!

Уважаемые коллеги! Желаю вам достойно встретить праздник! Примите слова благодарности за ту огромную работу, которая проделана и продолжает выполняться Вами! Пусть сделанное Профсоюзом и впредь будет достойно уважения людей! Пусть вера в силу Профсоюза крепнет день ото дня! Большого Вам человеческого счастья, успехов на долгие годы!

**Президент Союза работодателей  
в дорожном хозяйстве «АСПОР» А.С. Малов**





#### **Уважаемые коллеги!**

Примите самые теплые поздравления со 100-летним юбилеем Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Вся история Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства неразрывно связана с историей страны и ее дорожно-строительной отраслью – именно тогда в 20-е годы был заложен мощный фундамент развития социального партнерства.

Во все периоды своей деятельности профсоюзные органы уделяли пристальное внимание обеспечению стабильной работы предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства, качественного транспортного обслуживания населения, развитию сети автомобильных дорог страны.

И сегодня ваша работа строится в строгом соответствии с велением времени, с учетом прошлого опыта, знания истории и традиций. И по-прежнему ваша главная миссия – это борьба за трудовые права членов профсоюзов и ведение открытого, конструктивного диалога с социальными партнерами.

Профсоюзы могут и должны влиять на принятие решений, защищать работников, выступать с инициативами по вопросам социального экономического характера. Особую значимость приобретают отраслевые соглашения, заключаемые Профсоюзом, в которых устанавливаются минимальные социальные гарантии и льготы для работников по оплате и охране труда, занятости работников, основы участия работников в управлении организациями.

Нельзя не отметить роль первичных организаций. Профсоюзные активисты – неравнодушные люди, которым выражено доверие коллектива для того, чтобы они представляли интересы работников на всех уровнях. Это – энтузиасты, оптимисты и профессионалы, умелые организаторы, готовые безвозмездно работать во благо своих товарищей, стремящиеся поддержать и защитить в трудную минуту, оказать содействие в профессиональном росте.

И отдельное спасибо ветеранам профсоюзного движения, которые в сложные экономические годы защищали честь и достоинство работников отрасли.

Уверен, что Ваши знания, опыт и инициативность будут и впредь направлены на достижение значимых результатов во благо человека труда и во благо нашей страны. Желаем Вам здоровья, благополучия и счастья, укрепления и прумножения лучших традиций профсоюзной работы, успехов в реализации всех намеченных планов.

**Генеральный директор Российской Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами РАДОТ  
И. Старугин**

#### **Уважаемый Владимир Владимирович!**

Проектно-изыскательское сообщество «РОДОС» поздравляет Вас и в Вашем лице все органы управления и коллективы объединенных в Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с исполняющимся в 2019 году 100-летним Юбилеем его создания.

Отраслевой Профсоюз прошел сложный и славный путь, достойно осуществляя на всех этапах своей деятельности главную задачу – защиту законных прав и интересов людей труда.

В нелегкие времена своего становления и преобразований в стране профобъединение сумело не только выстоять, но и вместе со всем российским профсоюзным движением окрепнуть и завоевать доверие людей.

Благодаря лучшим деловым и человеческим качествам многих профсоюзных лидеров и ветеранов профсоюзного движения, их умению налаживать конструктивный диалог с властью и работодателями, коллективы в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства обошли острые социально-экономические потрясения.

В настоящее время социальное партнерство является одним из приоритетных направлений развития транспортного комплекса России, позволяющим эффективно защищать законные интересы работников путем заключения соглашений и коллективных договоров, регулирующих социально-трудовые отношения.

Вместе с тем необходимо понимать, что новый исторический этап развития общества требует от Профсоюза перестройки своей деятельности. Необходимо вести конструктивный диалог как с собственниками предприятий и их представителями, так и с представителями органов государственной власти, отстаивая права и интересы своих членов.

Мы уверены, что деятельность Профсоюза и впредь будет способствовать сохранению гражданского согласия в стране, решению задач социально-экономического развития Российской Федерации и сплочению на этой основе трудовых коллективов отрасли.

Всем членам Профсоюза искренне желаем крепкого здоровья, благополучия, оптимизма, спокойствия, уверенности в завтрашнем дне, новых достижений и свершений в многогранной профсоюзной деятельности!

С уважением,

**Председатель Совета проектно-изыскательского сообщества «РОДОС»  
А.М. Афанасьев**

#### **Дорогие друзья!**

Международное объединение профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства от имени отраслевых профсоюзов государств СНГ сердечно поздравляет Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства со знаменательной датой – 100-летием со дня образования.

Весь многолетний путь профсоюза отличают активная жизненная позиция, оптимизм, целеустремленность и последовательность, будь то вопросы развития социального партнерства, реализация защитных функций профсоюза, поддержка в решении социально-экономических проблем, четкость, слаженность и организованность в работе.

Сто лет деятельности профсоюза отмечены множеством важных фактов и событий, активных действий во имя и на благо человека труда.

Твердость и принципиальность профсоюза, компетентность, настойчивость, знания и профессионализм приносили и приносят автотранспортникам и дорожникам немалую пользу. Авторитет профсоюза был незыблем во всех уголках Советского Союза.

Деятельность профсоюза по праву снискала признание и уважение миллионов членов профсоюза, социальных партнеров, руководителей отраслей.

Общероссийский профсоюз достойно продолжил традиции защиты прав и интересов членов профсоюза, обеспечивая их социальные гарантии, поддерживая их уверенность в завтрашнем дне.

Отраслевые профсоюзы Содружества независимых государств горячо поздравляют наш родной профсоюз со славным юбилеем и желают ему дальнейшего роста и процветания.

**Председатель Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства  
А.Л. Шуриков**





### *Дорогие товарищи, друзья!*

100-летие со дня образования Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства – это знаменательное событие для всех, кому близки история, деятельность и развитие профсоюзного движения. Ваш Профсоюз за минувшее столетие прошел нелегкие исторические этапы вместе со своей страной. И всегда – и в период становления советского государства, и в годы Великой Отечественной войны, и во времена восстановления, а затем стабильного развития народного хозяйства, и в лихолетье 1990-х, и в период новой экономической реальности – доказывал верность принципам солидарности, – целеустремленно защищая интересы страны и работников отрасли.

Ваша организация заслуженно считается одним из ведущих отрядов профсоюзного движения России. Объединив в своих рядах членов профсоюза тысяч коллективов автотранспортников, труженников наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, вы активно

участвуете в решении стратегических вопросов социально-экономического развития страны.

Отвечая на острые вызовы современности, Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства эффективно задействует инструменты социального партнерства, выступает инициатором конструктивного диалога с работодателями и органами государственной власти, активно использует ресурсы трудового законодательства для повышения заработной платы и роста социальных гарантий автотранспортников и дорожников.

В числе современных достижений Профсоюза постоянно индексируемый уровень минимальных гарантий по оплате труда в зависимости от роста потребительских цен, введение в действие «Особенностей при проведении спецоценки условий труда на рабочих местах водителей городского пассажирского транспорта», позволивших восстановить права этой категории работников на досрочную пенсию и другие льготы в связи с вредными условиями труда.

От имени Федерации Независимых Профсоюзов России и от себя лично сердечно поздравляю вас со 100-летием Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства!

Уверен, что ваш Профсоюз и впредь будет решительно защищать социально-трудовые права трудящихся, сделает все возможное, чтобы уровень уважения и доверия к Профсоюзу возрастал год от года.

Желаю вам, уважаемые коллеги, успешной реализации всех решений Профсоюза и ФНПР в целом, направленных на защиту прав и интересов работников, укрепление единства и сплоченности профсоюзного движения. Новых трудовых свершений, здоровья и благополучия вам и вашим семьям!

**Председатель Федерации Независимых Профсоюзов России  
М.В. Шмаков**

### **Членам Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства**

#### **Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!**

Ассоциация профсоюзов транспорта и связи Российской Федерации, в которую входят, наряду с вашим Профсоюзом, Общероссийский профсоюз авиационных работников, Профсоюз работников водного транспорта Российской Федерации, Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ), Российский профсоюз работников рыбного хозяйства, Профсоюз работников связи России, поздравляет членов Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства со славным 100-летним юбилеем со дня его образования!

Для всех очевидна та озорная роль, которую играют в нашей стране автотранспорт и дорожное хозяйство. Работники отраслевых предприятий – члены вашего Профсоюза, выполняют государственную программу по развитию транспортной системы Российской Федерации, расширению сети автомобильных дорог страны, осуществляют транспортное обслуживание населения на уровне, отвечающем современным требованиям.

В течение многих лет вашим Профсоюзом решаются актуальные задачи обеспечения работников отрасли достойной заработной платой, безопасными условиями труда, высоким уровнем социальных гарантий. Это стало возможным благодаря выстраиванию конструктивных взаимоотношений между работниками, руководителями предприятий и государством. Ваш Профсоюз всегда занимал и занимает принципиальную позицию по вопросам, связанным с защитой законных прав и интересов трудящихся, улучшением условий и охраны их труда.

В этот знаменательный день 100-летней годовщины со дня образования желаем вашему Профсоюзу и впредь достойно представлять интересы работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и всегда добиваться поставленной цели, а всем членам Профсоюза – здоровья и благополучия!



**С глубоким уважением, Анатолий Назейкин,  
президент Ассоциации профсоюзов транспорта и связи РФ,  
председатель Профсоюза работников связи России**



### **Братское послание по случаю 100-летия**

#### **Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**

От имени Международной федерации транспортников (МФТ) я с огромным удовольствием шлю наши братские приветствия Общероссийскому профсоюзу работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в связи с его 100-летним юбилеем в сентябре 2019 г. На протяжении этих 100 лет профсоюз неустанно боролся за справедливость, гордость и силу в интересах транспортников.

Мы, по-прежнему, ощущаем негативные последствия приватизации, дерегулирования и либерализации и наблюдаем знакомые тенденции в огромных ТНК, когда они снижают условия в своих логистических цепочках поставок. На 44-м Конгрессе МФТ в Сингапуре мы анализировали и обсуждали эти международные тенденции и, в частности, реакцию профсоюзов на эти вызовы.

Подавляющим большинством Конгресс постановил, что профсоюзы стали более требовательными чем когда-либо раньше, а МФТ следует наращивать силы во всех видах транспорта и во всех регионах, что позволит транспортникам строить достойное будущее. Мы намерены продолжать прирост членства и рост активности, возглавлять и поддерживать инновационные кампании и укреплять свое влияние на региональную и мировую политику.

МФТ видит, что секции транспортников работают более сплоченно, укрепляя силы членских профсоюзов. По мере усиления глобализации цепочек поставок члены профсоюзов становятся ключевым фактором мировой экономики на самых крупных и быстрорастущих рынках мира. Тесно сотрудничая с вами в объединяющемся транспортном секторе, мы получим рост возможностей развивать стратегические точки влияния.

18,5 млн транспортников желают вам дальнейших успехов в ваших усилиях по улучшению социальных и производственных условий их труда. Мы солидарны с вами и желаем вам стабильных успехов в будущие годы.

В единстве с вами,

**Стивен Коттон  
Генеральный секретарь**

# ЛУЧШИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОФСОЮЗА

В честь 100-летия со дня образования Профсоюза Исполком Профсоюза провел смотры-конкурсы на лучшую первичную и лучшую территориальную организации Профсоюза.

В соответствии с Постановлением Исполкома Профсоюза от 20 июня 2019 года №15/3-2 по итогам Смотра-конкурса на лучшую первичную профсоюзную организацию предприятий автомобильного транспорта места распределились следующим образом:

**1 группа (численностью до 200 членов Профсоюза):**

1 место - ППО ГКУ АМПП "Московский паркинг" – г. Москва (Председатель Гушин Алексей Михайлович).

**2 группа (численностью от 200 до 500 членов Профсоюза):**

1 место – ППО АО Ишимское ПАТП - Тюменская область (Председатель Смирнова Татьяна Ивановна);



2 место - ППО А/К №1375 ГУП МО "Мострансавто" г. Мытищи - Московская область (Председатель Мальцева Наталия Ивановна);

- ППО МКП МТК "Воронежпассажиртранс" - Воронежская область (Председатель Симонов Сергей Васильевич);

3 место – ППО Филиала Специализированная автобаза ГУП г. Москвы "Мосгортранс" (Председатель Мамишова Нина Николаевна).

**3 группа (численностью свыше 500 членов Профсоюза):**

1 место – ППО МУП г. Казани "ПАТП №2" - Республика Татарстан (Председатель Закирова Юлия Владимировна);

- ППО Филиала Южный ГУП г. Москвы "Мосгортранс" (Председатель Масленников Сергей Яковлевич);

2 место – ППО МУП МТК "Ростовпассажиртранс"- Ростовская область (Председатель Баланцева Ирина Григорьевна);

3 место – ППО МП г.Красноярска «КПАТП – 7» - (Председатель Солодкий Виктор Дмитриевич).

**В смотре-конкурсе на лучшую первичную профсоюзную организацию предприятий дорожного хозяйства завоевали:**

1 место - ППО ГП "КРАЙДЭО" - Красноярский край (Председатель Глушинский Владимир Юрьевич);

2 место - ППО Ленинградского ДРСУ - Краснодарский край (Председатель Кривенко Александр Евгеньевич);

3 место - ППО филиала ГУП «ДСУ-3» «Селивановское ДРСУ» - Владимирская область (Председатель Шикинова Марина

Владимировна).

Победителем Смотра-конкурса на лучшую первичную профсоюзную организацию среди прочих организаций стала ППО АО «Борисовский завод мостовых металлоконструкций имени В.А.Скляренко» - Белгородская область (Председатель Федорченко Сергей Борисович).

Отмечен творческий подход к оформлению конкурсных материалов ППО Филиала Западный ГУП г. Москвы "Мосгортранс" (Председатель Машкова Наталия Алексеевна).

Среди победителей Смотра-конкурса на лучшую территориальную организацию Профсоюза места распределились следующим образом:

1 место заняла Московская городская организация Профсоюза (Председатель Шуриков Александр Леонидович);

2 место - Московская областная организации Профсоюза (Председатель Емельяненко Людмила Николаевна);

- Татарская республиканская организация Профсоюза

(Председатель Данилов Юрий Николаевич);

3 место – Омская областная организация Профсоюза (Председатель Илюхин Александр Николаевич);

- Ростовская областная организация Профсоюза (Председатель Павлятенко Светлана Николаевна).

Победители смотра-конкурса на лучшую территориальную организацию Профсоюза награждены Дипломами Профсоюза.

На верхних фото слева направо: Шуриков А.Л., Емельяненко Л.Н., Данилов Ю.Н.

На нижних фото: Павлятенко С.Н., Илюхин А.Н.



УЧРЕДИТЕЛЬ ГАЗЕТЫ: ЦК ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РФ. АДРЕС: 119119, МОСКВА, ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ, д. 42, оф.32-11, т.(495) 938-88-17;  
 ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА В МИНИФОРМПЕЧАТИ РФ. РЕГ №0110325. РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО.  
 СВЕРСТАНО И ПОДПИСАНО В ПЕЧАТЬ 06.09.2019г. В 12.00 час. ОТПЕЧАТАНО В ФИЛИАЛЕ ГУП МО «КТ»  
 «МЫТИЩИНСКАЯ ТИПОГРАФИЯ» - 141009, г. МЫТИЩИ, ул. КОЛОНЦОВА, д. 17/2, т. (495) 586-34-00.  
 ОБЪЕМ 1 ПЛ. ТИРАЖ 1500 ЭКЗЕМПЛЯРОВ. ЗАКАЗ № 1197